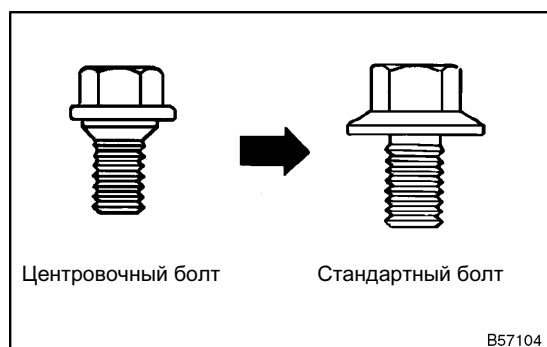


## РЕГУЛИРОВКА

### УКАЗАНИЕ:

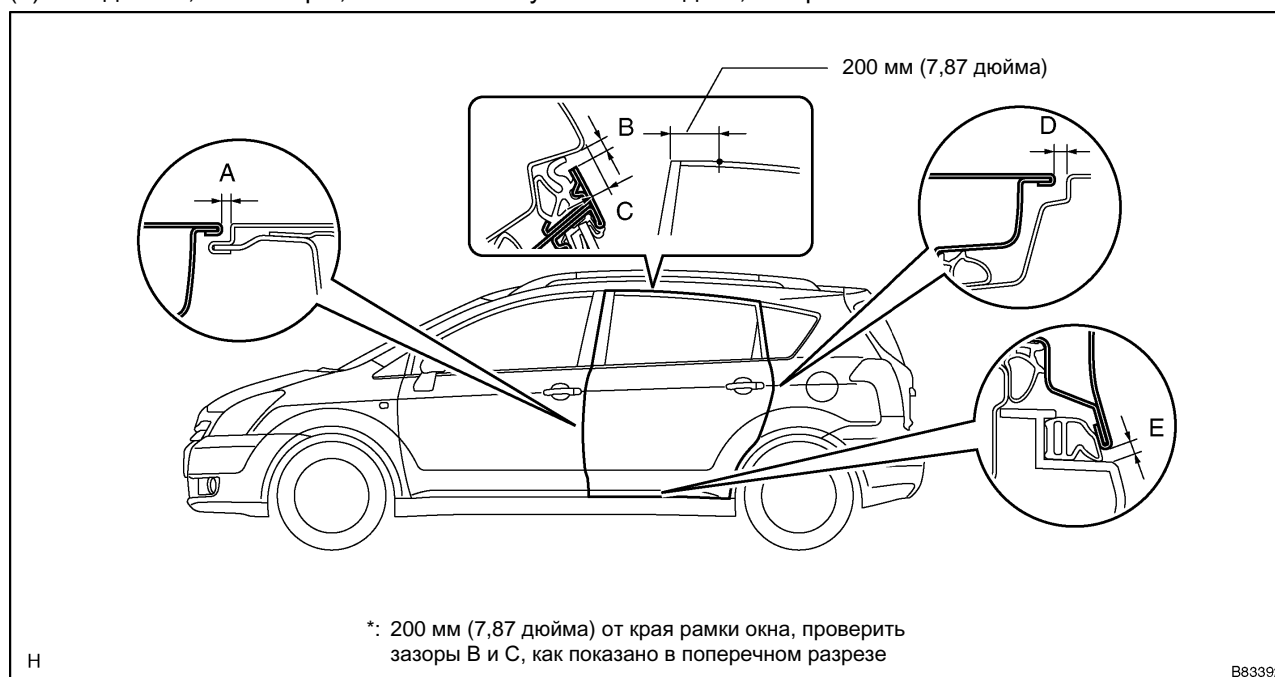
- Прежде чем приступать к регулировке положения двери в автомобилях, оснащенных боковыми подушками безопасности и подушками безопасности занавесочного типа, необходимо отсоединить отрицательную (–) клемму от вывода аккумуляторной батареи. После регулировки проверить работоспособность контрольной лампы системы дополнительных средств безопасности (SRS), боковой подушки безопасности и подушки безопасности занавесочного типа (см. стр. 05-968).
- Последовательность действий одинакова для правой и левой сторон автомобиля.
- Ниже описаны операции, которые выполняются с левой стороны автомобиля.



- Центровочные болты используются для крепления дверных петель к кузову и двери. Невозможно произвести регулировку двери с установленными центровочными болтами. При регулировке центровочные болты следует заменить стандартными болтами (с шайбами).
- Момент затяжки болта, для которого не указано значение, можно найти в таблице (см. стр. 03-2).

### 1. ПРОВЕРИТЬ ЗАДнюю ЛЕВую ДВЕРЬ

(а) Убедиться, что зазоры, отмеченные буквами от А до Е, не превышают номинальных значений.



#### Номинальные значения:

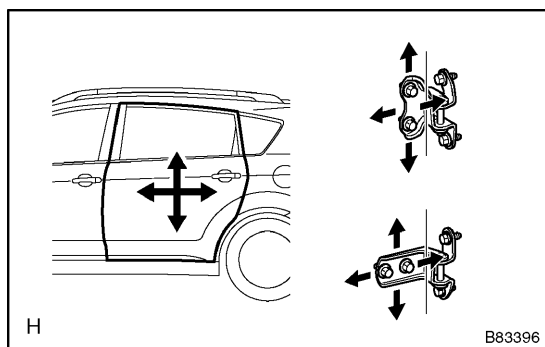
Расстояние	Значение	Расстояние	Значение
A	5,0 ± 1,5 мм (0,197 ± 0,059 дюйма)	D	4,8 ± 1,5 мм (0,188 ± 0,059 дюйма)
B	5,5 ± 1,5 мм (0,217 ± 0,059 дюйма)	E	5,2 ± 1,5 мм (0,204 ± 0,059 дюйма)
C	7,9 ± 1,5 мм (0,311 ± 0,059 дюйма)	-	-

**2. ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ЗАДнюю ЛЕВую ДВЕРЬ**

- (a) Отсоединить отрицательный (–) провод от вывода аккумуляторной батареи.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

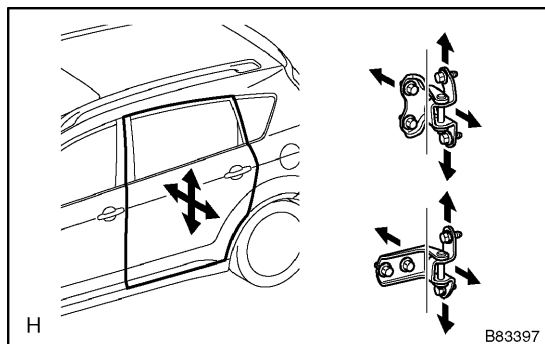
Работы необходимо начинать не раньше, чем через 90 секунд после выключения зажигания (OFF) и отсоединения отрицательной клеммы аккумуляторной батареи. (Система дополнительных средств безопасности имеет собственный резервный источник питания. Если начать работу до истечения 90 секунд после отсоединения отрицательной клеммы от аккумуляторной батареи и выключения зажигания (OFF), может случайно активироваться система дополнительных средств безопасности (SRS).)



- (b) Ослабить болты крепления петли к кузову и отрегулировать положение двери.  
(c) После регулировки затянуть болты крепления петель к кузову.

**Момент затяжки:**

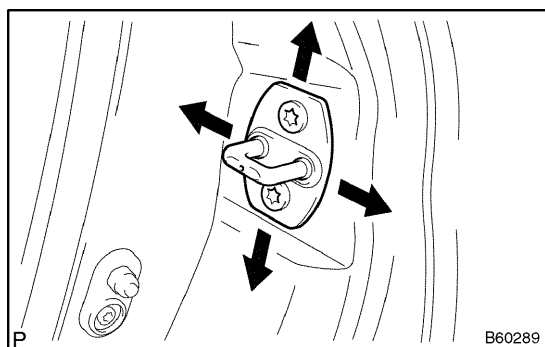
**26 Н·м (265 кгс·см, 19 фунт-сила-футов)**



- (d) Ослабить болты крепления петли к двери и отрегулировать положение двери.  
(e) После регулировки затянуть болты крепления петель к двери.

**Момент затяжки:**

**26 Н·м (265 кгс·см, 19 фунт-сила-футов)**



- (f) Отрегулировать положение защелки замка двери, ослабив винты крепления защелки и ударив по ней пластмассовым молотком.  
(g) После регулировки затянуть винты крепления защелки.

**Момент затяжки:**

**23 Н·м (235 кгс·см, 17 фунт-сила-футов)**

- (h) Подсоединить отрицательный (–) провод к выводу аккумуляторной батареи.  
(i) Проверить контрольную лампу SRS (см. стр. 05-968).